

NAUTICA

HET ENIGE BELGISCHE 100% MOTOR TIJDSCHRIFT

- BELGIAN BOAT SHOW 2014
- SEA RAY 265 SUNDANCER
- KARNIC 2255 STORM
- TIGÉ ZI



GESPIERDE HOOGZESLEPERS

MOTOR: TORQEEDO DEEP BLUE

BREVETTEN: EXAMEN VAN 15.11.2013

TOERISME: DE LEIE AFVARENDE VANAF DEINZE

TWEEMAANDELIJKS TIJDSCHRIFT NR 113 • P005688 • FEBRUARI - MAART 2014 • BELGIË: 5 € • LUXEMBURG: 4,89 € • AANGIFTEKANTOOR 1400 NIJVEL

N^R 113

WWW.NAUTICA-MAGAZINE.BE



Karnic Storm 2255

RUIMTE EN STIJL



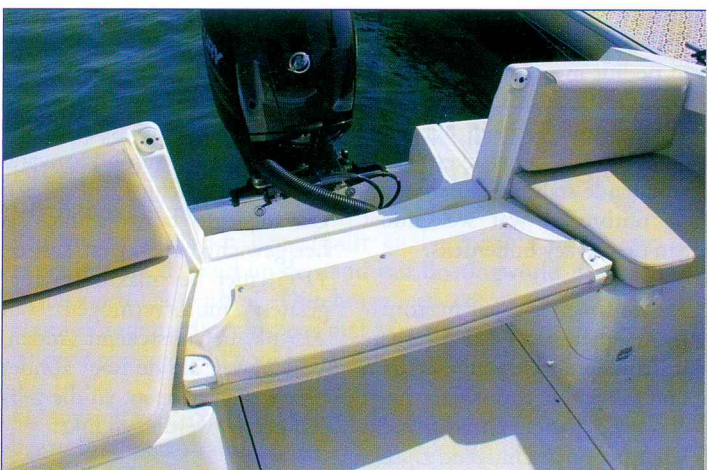
De plussen
Prijs / kwaliteit
Inrichting
Uitrusting

De minnen
Doorgang naar voor
Stahoogte stuurman
Niet om te bouwen
dinette

Snelheid (in knopen) met een
150 pk 4 takt Mercury EFI

Vrijloop (600 tr)	1,8
1 000 tr/min	3,9
2 000 tr/min	7
3 000 tr/min	12,6
4 000 tr/min	23,1
5 000 tr/min	31,7
5 600 tr/min	34,9

Planeren in	6 s
0 tot 20 knopen	8 s



Dit staaltje van nieuw design markeert een nieuwe stap in de strategie van deze Cypriotische bouwer van sport-visboten. Ondanks de naam is deze boot ook geschikt voor een wat rustiger gezinsleven aan boord van dit attractieve jachtje.

Karnic begon haar productie met runabouts en richtte zich op de visserij. De tendens is de jongste tijd verschoven naar meer familiale beleving op wat grotere modellen met meer bergruimte en leefgemak.

De design ging ook in hogere versnelling en creëerde dynamische en vooruitstrevende lijnen en vormen. Hoewel de combinatie vissen + toervaren niet verdwenen is, is de Storm 2255 een tonbeeld van vernieuwing voor deze sector. Bovendien ligt de nadruk duidelijk meer op gezelligheid dan op de kale inrichting bij de vissersboten zoals bij bijvoorbeeld Jeanneau.

De Stormvloot, helemaal gericht op cruisen en vissen, telt momenteel drie modellen tussen 6,48 en 7,15 m lengte. De 2255 is de kleinste, maar hij is zeker niet van plan zich te laten kleineren, integendeel.

ONTWERP

De slanke lijn, de scherpe boegsectie en de vooruitspringende preekstoel maken de 2255 een in het oog springende boot. Sterker nog: door de vormgeving is het moeilijk om op het eerste zicht de lengte te schatten.

Naast de dynamisch gevormde romp, de sterk hellende opbouw en de onmiskenbare overkapping in het verlengde hiervan, lijkt deze boot gevormd door de wind. Daarmee lijkt zij eerder op een cabin cruiser. Gaat men dichterbij kijken, dan herkent men in de lijnen diverse invloeden zoals die van een

walk around vooraan, een jacht in het midden door de langgerekte raampartijen en een achterplecht die inderdaad uit de visserswereld stamt.

Opvallend zijn de knappe details zoals het centrale gedeelte van de spiegel dat neerklapt om de buitenboordmotor helemaal voorover te laten klappen, maar waardoor er meer zitruimte komt als de boot vaart.

Deze boot is een cocktail van smaken en invloeden waarbij de werf in geslaagd is om die tot een vloeiend geheel te mixen met een duidelijk heel eigen Karnic stempel en een verzorgde afwerking.

INRICHTING

Als het uiterlijk van deze Karnic al verleidelijk is, dan gaat de charme verder van zodra je voet aan boord zet. Een klein deurtje in de spiegel had het wel gemakkelijker gemaakt.

De achterplecht is ruim en goed georganiseerd rond een L-vormige kuipbank met de eerder gewaardeerde neerklapbare rugsteun, een trucje dat bedieningsgemak en ruimte-indeling ten goede komt. In de hoeken van de zit schuilen diepe, vlot bereikbare bergkisten. Een bijkomende bank en een tafel kunnen worden opgesteld om hier straks het aperitief in open lucht te schenken.

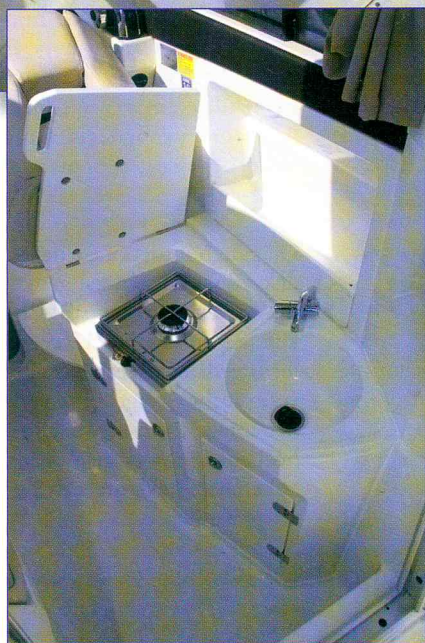
De gangboorden naar het voordek zijn iets minder gemakkelijk dan ze op het eerste zicht lijken. Ze zijn amper 17 centimeter breed. Maar een keer op de voorplecht aangekomen blijkt het concept van de walk around heel goed te werken voor bij het ankeren of zelfs om een hengel uit te werpen.

Het is ook een leuke plek om te zitten bij het varen, ondanks dat er geen kussen is voorzien.



Belangrijkste standaard uitrusting

Automatische lenspomp, douche, deklichten, navigatielichten, auto systeem, openschuivend dak, drinkwassertank.



Belangrijkste opties

Chemisch toilet, kookvuur, elektrische ankerlier, kuip-tent, koelkast.

De toegang tot de stuurhut gaat eenvoudig door de schuifpui. Binnen hebben de ontwerpers een verbluffend werk geleverd. Men heeft er absoluut geen idee van dat dit een boot is van slechts 6,48 meter.

Concreet: aan bakboord een zithoek die jammer genoeg niet om te bouwen is tot slaapbank. Aan stuurboord staan de stuurpost en een kleine kombuis.

Die openbaart zich door de kuipzetel van de stuurman naar voren te klappen, waaronder een vuurtje schuilt, naast een wasbak en een ruimte onderin waarin de koelkast kan worden ingebouwd. Nog een pluspunt is het uitbundige licht dat door de grote zijramen maar vooral het dakluik binnenstroomt.

Verder naar voren komt men in de hut met een echt dubbele kooi (1,90 x 1,80), met daaronder een toilet en aan het voet-einde enkele bergvakken. Er is voldoende stahoogte. Een deurtje ontbreekt, wat wel afdoet aan de privacy onderdeks.

De stuurplek is sober maar netjes ingericht met goed afleesbare instrumenten en een voetsteun onderaan. De stuurman heeft zeer goed uitzicht en krijgt lucht langs het openschuivend zijluik. Hoewel het zittend sturen erg comfortabel is, wordt het wat krappert als men wil staan.

Natuurlijk zitten er overal berg-ruimten onder de banken. De decoratie is wellicht iets te strak en heel erg tijdgebonden maar de afwerking is excellent.

De uitrusting is bovendien volledig met een radio, het openschuivend dak, een douche, de bekleding en de achterplechtverlichting als standaard elementen. Dat zie je in deze categorie niet overal.

VAREN

Als deze Karnik al hoge ogen gooit op het vlak van de inrichting, dan is de vormgeving van de romp al even sterk. Het uitgesproken V-vormige onderwaterschip vertoont twee nadrukkelijke rails die vooraan beginnen en geprotonceerde kimmén die de stabiliteit versterken. Op de romp zit ook nog een reflector rail die het buiswater omlaag drukt, tot grote vreugde van de bemanning die droog kan blijven.

Het complete profiel maakt van deze 2255 een zeewaardige boot die, dank zij de knappe verdeling van de gewichtszones achteraan, stabiliteit en gezond zeegedrag vertoont. De juiste instelling van de trim maakt het plaatje van vaargedrag compleet.

Ook al lijkt deze combinatie eerder traditioneel, dan nog zijn er opvallende aspecten die bewijzen dat er van bij aanvang goed is nagedacht. Dank zij een geavanceerde bouwtechniek is het gewicht beperkt en kan de 1155, met het maximum toegelaten motorvermogen van 225 pk, het uitstekend vinden. Veel power die de boot zonder moeite kan hebben, en die zelfs een beetje overdreven lijkt.

Bij de testvaart hing er een 4 takt 150 pk aan. Het zou lijken dat dit vermogen wel erg bescheiden is voor een dergelijke boot. Maar de resultaten zijn erg homogeen met een planeertijd van zes seconden en een topsnelheid van 35 knopen.

Dat zijn mooie prestaties voor een kajuitkruiser zonder enige sportambitie die vooral op vissers en gezinsbemanning aast.

De ideale motorisering zou dus een 175 pk zijn en wellicht een 200 pk, maar dat zal afhangen van het koppel want er is nog

altijd het risico dat het vermogen meer in een hekgolf dan in snelheid zal vertaald worden. Onder de 115 pk is ook mogelijk, maar dan zal de motor het wel te verduren krijgen als men ten volle van de bootcapaciteit wil genieten.

Het is vooral het aangename vaargedrag van deze boot die ons deed smelten, want op kruissnelheid is deze Cypriotische boot heel comfortabel. Bovendien is de dwarsstabiliteit uitzonderlijk. In de bochten helt zij niet zwaar over en ze rolt amper, wat het veiligheidsgevoel zeker bevordert. Een detail nog: in de golfslag kraakt deze boot niet. Wat iets zegt over de bouwkwaliteit.

CONCLUSIE

Met deze 2255 bewijst de Karnik werf dat ze haar plaats verdient in het spectrum en dat

men er rekening mee dient te houden op de watersportmarkt voor de volgende jaren.

De boot is degelijk gebouwd, goed afgewerkt en scoort daardoor sterk in de prijs kwaliteit verhouding.

Zowel het moderne design als het uitstekende, veilige zeedrag maakt hier een heel nieuwe familieboot van.

Misschien is boot en merk hier in het noorden wat te weinig bekend, maar daar komt vast verandering in.

Test en foto's : Dominique Salandre



COMPLEET UITGERUSTE ALUMINIUM VISBOOT BRACHT € 12.500,- OP VOOR STICHTING OPKIKKER

Tijdens de afgelopen hengelsport en botenbeurs in de jaarbeurs in Utrecht werd op de stand van Boatingworld Beekman Watersport/The Fishing Dutchmen een compleet ingerichte aluminium Smartliner visboot met Mercury motor en Pega trailer per opbod geveld voor het goede doel: Stichting Opkikker.

De sluiting was om 14:00 uur op 10 november en werd op de beurs bekendgemaakt. De gelukkige hoogste bidder heeft de boot gelijk in ontvangst genomen en het opgebrachte geld werd gelijk aan Stichting Opkikker overhandigd.

Info: www.beekmanboten.nl



Technische Steekkaart

Lengte: 6,48 m
 Breedte: 2,45 m
 Waterverplaatsing incl. motor: 1.180 kg
 Grondstof: glasvezel
 Opvarenden: 7
 Britsen: 2
 Brandstof: 200 l.
 Drinkwater: 45 l.
 Aanbevolen motorvermogen: 200 pk
 Maximum motorvermogen: 225 pk
 Categorie : C
 Prijs: 33.940 € zonder motor, TVA 21% in.

Inlichtingen

*Beekman Watersport
 Kloetingsweg 5 – NL 4462 AT Goes
 Tél. 0031 (0)113-227383
www.beekmanboten.nl*