

ESSAIS

**BENETEAU
FLYER 7 SUNDECK**
LA VALEUR SÛRE ?



**JEANNEAU
LEADER 30**
AUSSI EN HORS-BORD



Hors-Bord & In

BIMESTRIEL - N°91 - AVRIL MAI 2020

TOUT L'UNIVERS DU BATEAU A MOTEUR **MAGAZINE**

Essais Nouveautés

KARNIC SL 651 & SL 652

Open ou sundeck, lequel adopter ?

ESSAIS

- MARLIN 850 HD PRO
- RENIER R9
- SELVA D.650 FS
- SILVER RAPTOR DCZ

PRATIQUE
10 conseils pour naviguer
en bon marin



**PANORAMA
BATEAUX**

10 modèles de près
de 7 mètres



GUIDE D'ACHAT VHF FIXE OU MOBILE

25 modèles de 85 à 1 200 €
Réglementation, CRR, AIS, ASN, MMSI...
Tout savoir pour faire le bon choix !



L 15612-91 - F. 6,50 € - RD



Dom 7,5 € - 88,00 € - 7 € - 88,00 € (CDD) - 7,4 € - MAR 73,9 €
R.C.S. 330 04 204 595 950 04

DIMENSIONS : 7,15 x 2,45 m
HOMOLOGATION : C7 pers.
VITESSE MAXI : 33,9 nds (avec 150 ch Selva XSR)
A PARTIR DE : 36 140 € (sans moteur)



DIMENSIONS : 7,15 x 2,45 m
HOMOLOGATION : C7 pers.
VITESSE MAXI : 39,4 nds (avec 200 ch Selva)
A PARTIR DE : 38 170 € (sans moteur)



1 COQUE POUR 2 PROGRAMMES

Malgré des carènes et des cockpits identiques ces deux navires proposent des programmes différents, l'un pour les sorties à la journée et l'autre pour des escapades le temps d'un week-end. Explications pour vous guider...

Texte & photos : V. Borel

Il n'est pas inutile de vous présenter le chantier chypriote qui fabrique depuis 23 ans une gamme complète de bateaux de plaisance avec des opens, sundecks, cabin-cruisers ou encore des timoniers. Aujourd'hui le catalogue de la marque comprend pas moins de 13 modèles hors-bord de 7 longueurs différentes s'échelonnant de 4,90 à 9,20 mètres avec pour navire amiral le SL 800 essayé l'an passé dans le *Hors-Bord Magazine* n°85. En outre n'oublions pas d'indiquer que depuis fin 2016 les bateaux Karnic sont distribués en France par le réseau Selva Marine, des packages intéressants sont ainsi proposés par le motoriste transalpin. Enfin, il s'avère aussi intéressant de souligner que les bateaux Karnic disposent d'une garantie de 10 ans sur la structure de leur coque, voilà un véritable gage de qualité.

UNE BASE COMMUNE

Nouveautés 2020 dévoilées lors des derniers salons nautiques, les SL 651 et SL 652 du chantier chypriote viennent donc s'installer au milieu de la série SL Line. A l'instar des autres modèles de cette gamme ils partagent tous deux la même carène de 7,15 m sur laquelle un pont d'open est monté sur le SL 651 et de sundeck pour le SL 652. Les cockpits de ces deux unités sont aussi similaires, pour résumer seule la partie avant de chaque bateau diffère avec un salon de pont pour le premier et une cabine pour le second. Il en résulte des programmes différents ou plutôt la possibilité pour le SL 652 de passer la nuit à bord si voulu. Sinon mis à part 30 kg de moins sur la balance pour la version sundeck les caractéristiques de ses frangins sont identiques avec une homologation pour 7 personnes en catégorie C et une puissance maximale portée à 225 ch. Enfin la liste d'équipements optionnels est la même pour les deux bateaux.

DES COCKPITS IDENTIQUES

Vous l'avez compris ces deux navires pré-

sentent des moitiés arrière similaires. Cela débute par la présence de plateformes de bain antérapantes de belles dimensions avec 0,65 x 0,60 m. Ces surfaces seront appréciées pour les transferts à quai et au mouillage, d'ailleurs l'échelle de bain escamotable se situe sur le côté tribord. Pour accéder au cockpit il est toujours possible d'enjamber la banquette arrière ou alors de basculer vers l'avant une extrémité de son dossier pour dégager un passage. Effectivement à l'instar de tous les modèles de la série SL Line, ces cockpits embarquent une banquette de poupe séparée en trois parties montées sur charnières de manière à moduler l'espace en un clin d'œil selon ses besoins. Ainsi cette banquette 4 personnes (1,90 x 0,47 m) permet de créer facilement un salon en L, en U, voire même un grand bain de soleil de 1,90 x 1,36 m en basculant les trois dossiers vers l'avant. C'est simple comme un jeu d'enfant ! Sinon côté rangement cette banquette dissimule un bac amovible à chacune des extrémités de son assise.

De surcroît très sécurisant avec ses pavois culminants à 0,78 m, chaque cockpit peut s'agrémenter d'une table amovible optionnelle qui sera appréciée à l'heure de l'apéritif. Des porte-verres ainsi que des équipets intégrés aux pavois sont aussi à remarquer à bord de ces unités dont les finitions sont plutôt soignées et leur robustesse assez évidente. Effectivement la qualité de l'accastillage et des différentes charnières semble des plus correctes. Comme pour les autres modèles SL Line, le type d'assise de pilotage est à sélectionner au moment de la commande. Vous avez ainsi le choix entre 2 sièges de pilotage individuels, réglables et pivotants (1 439 €) ou comme pour les navires de notre essai un leaning-post double avec évier (2 599 €). Cette kitchenette d'appoint logée au dos du barreur pourra aussi s'agrémenter en option d'un feu à gaz, d'un réfrigérateur de 41 litres ou d'une glacière Igloo de 51 litres. ■

SL 651, la version open

DOUBLE SALON DE PONT

C'est donc en approchant de la console de pilotage que chaque bateau affiche sa propre personnalité. Pour sa part le SL 651 propose un plan de pont d'open doté d'une console centrale autour de laquelle la circulation s'articule. Son poste de pilotage se montre agréable avec une généreuse planche de bord pouvant intégrer un grand écran multifonction. Quant à elle la manette de gaz qui profite d'un pupitre dédié délivre une belle prise en main. A cela s'ajoute un porte-verre ainsi que deux niveaux de cale-pieds, c'est toujours un avantage pour barrer assis ou debout selon ses envies. Indiquons aussi la présence d'un solide pourtour de pare-brise en inox qui servira également de pratique main-courante. En définitive il manque peut-être à ce poste de barre un vide-poche pour y loger des effets person-

nels. A gauche du volant une porte à deux rabats et capot supérieur, dommage nous aurions préféré une version coulissante, ouvre sur un abri de console de joli volume avec 1,52 m de hauteur sous barrots. De la moquette recouvre son plancher et des sangles latérales sont prévues pour maintenir la sellerie du pont rangée une fois au port. De retour sur le pont des passages latéraux symétriques de 0,38 m de large mènent enfin à un agréable salon en U complété par une banquette frontale de console, l'ensemble destiné à accueillir 4 convives. Bien entendu tout cet espace peut aussi se convertir en solarium (1,60 x 1,54 m) après l'ajout de plusieurs extensions. Près de l'étrave des porte-verres ainsi que des haut-parleurs sont aussi à signaler et la baïlle à mouillage se veut facile d'accès. ■

Le salon de pont avant se convertit en grand bain de soleil à l'aide de plusieurs extensions.

EQUIPEMENT STANDARD

Structure composite de mousses injectées dans la coque, revêtement en vinylstec, résistant à l'osmose ■ Cockpit autovidue sonore ■ Surface antidérapante ■ Système électrique avec feu de navigation & éclairage, pompe de cale manu/ auto, avertisseur rabattable/dossier de siège ■ Accastillage & charnières en inox ■ Haut-parleurs encastrés ■ Porte-gobelets ■ Banquette pare-brise ergonomique & main-courante en inox ■ Interrupteurs électriques, compas, stéréo ■ USB & prise 12V & volant sport Karnic ■ 2 coffres sous siège de poupe ■ Coffre de rangement latéral au cockpit ■ Coffres autovidues sous le siège de proue ■ Vide-Poches latéraux...

OPTIONS PRINCIPALES

Leaning-post weekender ■ sièges (2 599 €) ■ Sièges pilote pivotant entièrement réglables (1 439 €) ■ Coussin central (229 €) ■ Extension coussin bâbord arrière (39 €) ■ Extension coussin tribord arrière (39 €) ■ Table cockpit amovible (359 €) ■ Cuisinière à gaz (369 €) ■ Réfrigérateur/freezer 41L (1 289 €) ■ Glacière Igloo 51L (179 €) ■ Glacière 150 L sous siège (1 169 €) ■ Coussin de glacière (169 €) ■ Groupe d'eau douce + douche de pont (649 €) ■ Sellerie gris anthracite double-ton avec surpiques orange (239 €) ■ Sellerie brun + Espresso + double-ton (239 €).

Logé au dos du barrot le meuble cuisine comprend un évier à agrémenter en option d'un feu à gaz et d'un réfrigérateur ou alors d'une glacière amovible.

La banquette de poupe affichant 1,90 x 0,47 m peut recevoir jusqu'à 4 convives en totale sécurité.



Les plateformes de poupe antidérapantes offrent de belles dimensions avec 0,65 x 0,60 m.



Le salon de cockpit se module facilement en grand solarium de 1,90 x 1,36 m en basculant les dossiers.



Les sièges de pilotage disposent chacun d'une assise releveable pour se tenir en position verticale.

Le guindeau optionnel dégage un bel accès à la baïlle à mouillage, c'est toujours appréciable.

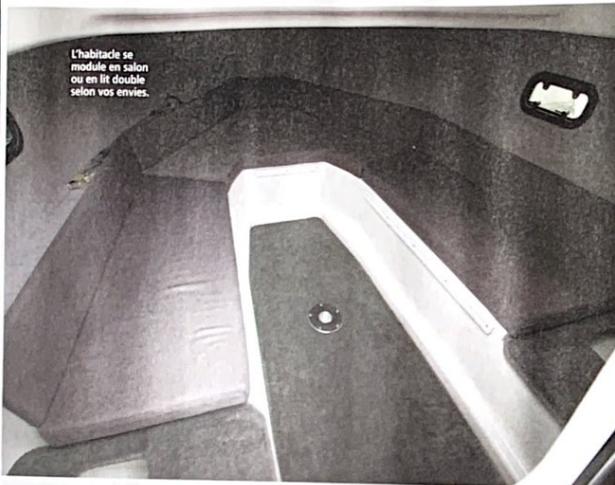
Chaque banquette du salon de pont avant recouvre un coffre de rangement. Bien vu !



Le pont avant présente un salon en U complété par une banquette frontale à la console.

Le poste de barre se veut complet avec son double cale-pieds et sa belle visibilité sur l'instrumentation.

Recouvert de moquette, l'abri de console dispose d'emplacements pour stocker la sellerie.



L'habitacle se module en salon ou en lit double selon vos envies.



Un revêtement antidérapant recouvre la pointe du navire, c'est un atout pour la sécurité lors des transferts à quai.



SL 652, la version sundeck CABINE DOUBLE & SOLARIUM

Pour sa part la déclinaison sundeck de cette coque de 7,15 m présente donc un avant ponté muni d'un bain de soleil surplombant une cabine double. En définitive le programme peut ainsi s'élargir vers le cabotage et donc la navigation le temps d'un week-end en couple par exemple. Mis à part le design du tableau de bord qui diffère quelque peu, le poste de barre s'avère identique à celui de la version open. Il existe suffisamment d'espace pour l'ajout d'un grand écran multifonction, la manette de gaz dispose d'un pupitre et le porte-verre ainsi que le cale-pieds à double étage sont également dans l'inventaire. Quant à elle la porte de la cabine se veut ici coulissante et c'est préférable. Elle permet de déboucher dans un vaste habitacle affichant 1,44 m de hauteur sous barrots, le sol et les vaigrages

étant recouverts de moquette. On y trouve un salon en U pour 4 à 5 convives avec table centrale amovible, l'ensemble aussi facilement modulable en vaste lit double de 2,10 x 1,60 m. De surcroît notez que la hauteur sous plafond au dessus du matelas atteint 0,64 m, ce qui n'est pas si mal. Seul bémol d'après nous le manque de luminosité à cause des deux petits hublots de coque assurant à eux seuls la clarté ambiante. En dernier lieu le pont avant situé deux marches plus haut que le cockpit est accessible via des passages latéraux symétriques de 0,25 m de large. Un vaste bain de soleil de 1,93 x 1,57 m occupe l'intégralité de la zone et son large dossier remontant sous le pare-brise se veut bienvenu. Pour conclure la baïe à mouillage est identique à celle de l'open.



Le cockpit du Karnic délivre une circulation dégagée et très sécurisée avec ses pavois de 0,78 m de haut.



À chaque extrémité de la banquette de poupe des bacs amovibles sont à disposition. Pratique !

Ceinturant le hors-bord de 200 ch, les plateformes de bain seront appréciées pour leurs dimensions.

Sur la version sundeck, une porte coulissante en Plexiglas teinté assure la fermeture de la cabine.

EQUIPEMENT STANDARD

Structure composite de mousse injectée dans la coque, revêtement en vinylester, résistant à l'osmose ■ Cockpit autorideur sonore ■ Davier & coffre encastré pour garde-rein en option ■ Tacquets inox ■ Main-courante inox ■ Accès arrière avec porte rabattable/dossier de siège ■ Accastillage & charnières en inox ■ Tacquets inox ■ Main-courante inox ■ Accès arrière avec porte bain de soleil ■ Banquette arrière avec dossier ■ Coussins amovibles ■ Interrupteurs électriques, compas, stéro ■ USB & prise 12V & Volt Sport Karnic ■ Console avec pare-brise ergonomique, équipé d'une main-courante ■ 2 coffres sous siège de poupe ■ Compartiment de stockage de poupe ■ Vide-poches latéraux ■ Couchette en V pour deux adultes avec hublot ■ Coffres sous le lit dans la cabine & poches de rangement derrière les dossiers...

OPTIONS PRINCIPALES

Leaning-post weekender ■ Sièges (2 599 €) ■ Sièges pilote pivotant entièrement réglables (1 439 €) ■ Cockpit autorideur sonore ■ Extension coussin bâbord arrière (190 €) ■ Extension coussin tribord arrière (199 €) ■ Coussin central (329 €) ■ Cuisinière à gaz (369 €) ■ Réfrigérateur/freezer 41L (1 289 €) ■ Glacière Igloo 51L (179 €) ■ Table cockpit amovible (359 €) (1 169 €) ■ Coussin de glacière (169 €) ■ Groupe d'eau douce + douche de pont (669 €) ■ Glacière 150 L sous siège avec surpiques orange (239 €) ■ Sellerie brun + Espresso + double-tone (239 €) ■ Sellerie gris anthracite double-tone



Ici, seuls les dossiers latéraux sont basculés afin de former un salon en U (sellerie absente sur l'image).



Des équipets logés dans les pavois sont à signaler. Remarquez aussi la belle largeur des plats-bords, de surcroît antidérapants !



Une glacière Igloo optionnelle de 51 litres se charge de conserver les boissons fraîches sur le modèle essai.

FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI KARNIC SL 651 & SL 652

SL 651

SPECIFICATIONS

CONSTRUCTEUR	Karnic Boats
IMPORTATEUR	ressau
LONGUEUR HT	7,15 m
LONGUEUR DE COQUE	6,30 m
L'ARIEL	2,40 m
POIDS (SANS MOTEUR)	1 150 kg
TRANT D'EAU (MIN./MAX)	0,34 m
ANGLE V DE CARÈNE	nc
RÉSERVOIR CARBURANT	200 L
RÉSERVOIR D'EAU	45 L (option)
TRANSMISSION	hors-bord
PUISSANCE CONSEILLÉE	200 ch
PUISSANCE MAXI	225 ch
HOMOLOGATION	C7 pers.
CABINES	non (abri)
COUCHAGES	non
GARANTIE	10 ans (structure)
PROGRAMME	balades, farniente, sports nautiques, cabotage...

BUDGET

36 140 € 53 260 €

(SANS MOTEUR) (100 CH SELVA)

53 790 € 58 230 €

(100 CH SELVA) (100 CH SELVA)

DROITS DE FRANCISATION // Coque : 0 € (car longueur de coque < 7 m) Moteur : 0 € (avec 150 ch Selva XSR)

ASSURANCE (bateau testé) Prime annuelle : 1 304 € Franchise : 1 214 €



L'AVIS DE LA REDACTION

QUALITÉS MARINES	●●●●●
PERFORMANCES	●●●●●
CONFORT DE PILOTAGE	●●●●●
CONFORT À BORD	●●●●●
CIRCULATION	●●●●●
RANGEMENTS	●●●●●
EQUIPEMENT STANDARD	●●●●●
FINITIONS	●●●●●
DESIGN	●●●●●
RAPPORT QUALITE/PRIX	●●●●●
NOTE FINALE	●●●●●

SL 652

SPECIFICATIONS

CONSTRUCTEUR	Karnic Boats
IMPORTATEUR	ressau
LONGUEUR HT	7,15 m
LONGUEUR DE COQUE	6,30 m
L'ARIEL	2,40 m
POIDS (SANS MOTEUR)	1 120 kg
TRANT D'EAU (MIN./MAX)	0,34 m
ANGLE V DE CARÈNE	nc
RÉSERVOIR CARBURANT	200 L
RÉSERVOIR D'EAU	45 L (option)
TRANSMISSION	hors-bord
PUISSANCE CONSEILLÉE	200 ch
PUISSANCE MAXI	225 ch
HOMOLOGATION	C7 pers.
CABINES	non (abri)
COUCHAGES	non
GARANTIE	10 ans (structure)
PROGRAMME	balades, farniente, sports nautiques, cabotage...

BUDGET

38 170 € 55 150 €

(SANS MOTEUR) (100 CH SELVA)

55 680 € 60 120 €

(100 CH SELVA) (100 CH SELVA)

DROITS DE FRANCISATION // Coque : 0 € (car longueur de coque < 7 m) Moteur : 0 € (avec 200 ch Selva XSR)

ASSURANCE (bateau testé) Prime annuelle : 1 304 € Franchise : 1 214 €



L'AVIS DE LA REDACTION

QUALITÉS MARINES	●●●●●
PERFORMANCES	●●●●●
CONFORT DE PILOTAGE	●●●●●
CONFORT À BORD	●●●●●
CIRCULATION	●●●●●
RANGEMENTS	●●●●●
EQUIPEMENT STANDARD	●●●●●
FINITIONS	●●●●●
DESIGN	●●●●●
RAPPORT QUALITE/PRIX	●●●●●
NOTE FINALE	●●●●●

SL 651 & SL 652 EN NAVIGATION

Lors de nos essais organisés chez le concessionnaire Argonautic à La Londe-les-Maures dans le Var, nos deux Karnic embarquaient des blocs Selva avec 150 ch XSR pour le SL 651 et 200 ch pour le SL 652. Avec ces puissances les bateaux ont respectivement atteint près de 34 et 40 nds. Côté comportement ces navires aux carènes communes dévoilent des aptitudes similaires avec un bon passage dans les vagues et le clapot. Les étraves défilent parfaitement les embruns et les coques ne tapent pas après un saut. Du reste aucune vibration ou bruit parasite n'ont été constatés lors de nos tests. Cela démontre la robustesse de fabrication chypriote. Lors du déjaugage les navires se cabrent à peine tout en offrant au pilote une vue dégagée sur sa route. Enfin lors des courbes l'accroche se veut correcte et la gîte quasiment nulle. En définitive ces

Karnic disposent d'une assiette toujours bien équilibrée, les passagers apprécieront. Pour terminer la manette de gaz tombe parfaitement bien sous la main du pilote qui prend beaucoup de plaisir à mener cette carène de qualité. Seul bémol d'après nous, le manque de main-courante à destination du copilote qui n'a qu'à bien se tenir !

VERDICT

De fabrication sérieuse ces Karnic offrent d'indéniables aptitudes à la navigation et la modularité de leur banquette de cockpit se veut particulièrement réussie car simple et fonctionnelle. Pour le reste c'est à vous de choisir entre un convivial salon de pointe ou une vaste cabine double en fonction de votre programme préféré.

SL 651

MOTORISATION TESTÉE

MARQUE	Selva
TRANSMISSION	hors-bord
MODÈLE	Killer Whale 150XSR EPI XL
PUISSANCE REELLE	150 ch
TECHNOLOGIE	4 temps EFI
CARBURANT	essence
ARCHITECTURE	4 cylindres en ligne
CYLINDRÉE	2 670 cm ³
POIDS	216 kg
PUISSANCE ADMIN.	15,30 CV
PRIX	19 099 €

PERFORMANCES RELEVÉES (avec 150 ch Selva XSR)

HÉLIXE : 17 pièces aluminium ■ CHARGEMENT : 40 % carburant : 3 pers. ■ ETAT DE LA MER : 0,60 m de clapot ; 17 nds de vent

VITESSE/CONSUMMATION	RÉGIME (tr/min)	VITESSE (nds)	CONSO (l/h)
RALENTI (600)	2,3	1,8	1,0
1 000	3,7	3,2	1,5
1 500	5,8	5,1	2,1
2 000	6,9	6,4	2,5
2 500	8,3	7,5	3,0
3 000	11,2	10,6	4,1
3 500	15,0	14,1	5,5
4 000	24,2	24,1	9,7
4 500	26,9	29,7	11,5
5 000	31,4	38,2	14,5
MAX (5 500)	33,9	43,9	17,5

ACCÉLÉRATIONS

DÉJAUGAGE	6,9 s
0 à 20 NDS	5,5 s
0 à 30 NDS	13,0 s

LES PLUS

- Double salon
- Modulante cockpit
- Circulation

LES MOINS

- Installation solarium avant
- Manque main-courante copilote

SL 652

MOTORISATION TESTÉE

MARQUE	Selva
TRANSMISSION	hors-bord
MODÈLE	Sel Whale 200 EPI XL
PUISSANCE REELLE	200 ch
TECHNOLOGIE	4 temps EFI
CARBURANT	essence
ARCHITECTURE	4 cylindres en ligne
CYLINDRÉE	2 785 cm ³
POIDS	227 kg
PUISSANCE ADMIN.	15,56 CV
PRIX	22 939 €

PERFORMANCES RELEVÉES (avec 200 ch Selva)

HÉLIXE : 17 pièces inox ■ CHARGEMENT : 60 % carburant : 2 pers. ■ ETAT DE LA MER : 0,60 m de clapot ; 17 nds de vent

VITESSE/CONSUMMATION	RÉGIME (tr/min)	VITESSE (nds)	CONSO (l/h)
RALENTI (600)	1,9	1,7	1,0
1 000	3,8	3,1	1,5
1 500	6,3	5,4	2,1
2 000	6,9	6,0	2,5
2 500	8,9	8,3	3,0
3 000	15,0	16,2	4,1
3 500	21,9	22,5	5,5
4 000	25,1	28,5	7,0
4 500	28,5	37,0	9,0
5 000	33,5	45,0	11,0
5 500	38,2	55,5	14,0
MAX (5 600)	39,4	62,5	17,0

ACCÉLÉRATIONS

DÉJAUGAGE	7,2 s
0 à 20 NDS	7,4 s
0 à 30 NDS	11,7 s

LES PLUS

- Cabine double spacieuse
- Modulante cockpit
- Programme multiple

LES MOINS

- Luminosité cabine
- Manque main-courante copilote

