



Coque open



7,15 m



2,45 m



225 ch

KARNIC SL651 CENTER CONSOLE

Une carène, deux usages



PARCE QUE CHACUN VIT LA MER À SA FAÇON, KARNIC PROPOSE SES MODÈLES SL651 ET SL652 SUR UNE MÊME BASE POUR UN COMPORTEMENT MARIN SÛR, MAIS AVEC DES ESPACES DE VIE ADAPTÉS À LA PETITE BALADE CÔTIÈRE OU À LA CONVIVIALITÉ DES PLAISIRS NAUTIQUES. FAITES VOTRE CHOIX !

Texte et photos > Christophe Varène

A partir de

36 140 € SL651

38 170 € SL652

KARNIC SL652 SUNDECK



Le même agrément de pilotage pour deux bateaux difficiles à distinguer sans apercevoir le plan de pont.

La gamme SL du constructeur chypriote Karnic est née en 2016 avec un principe de base assez simple : utiliser une carène commune et y adapter des aménagements différents pour des programmes prédéfinis. Ainsi les SL651 Center Console et SL652 Sundeck proposent de nombreuses ressemblances, mais aussi autant de variations. Cette démarche est d'ailleurs implicitement comprise dans l'appellation de cette lignée puisque SL signifie « Smart Layout » que l'on pourrait traduire par « mise en page intelligente » ou « disposition variable ». La ligne générale de ces deux unités présente un aspect compact, avec un franc-bord important, le même pare-brise

profilé, le même long hublot de coque et la même carène striée de virures bien marquées. Il faut donc s'attarder sur le plan de pont et les aménagements pour définir les programmes de chacun de ces bateaux.

Une sortie en mer dans la baie de Lalonde-les-Maures, par une belle mais fraîche journée de novembre, donne d'abord l'occasion de vérifier si le comportement peut varier entre deux versions d'un même modèle. Cette comparaison ne vaut pas vérité concernant les performances, le SL651 étant motorisé avec un 150 ch Selva XSR, tandis que le SL652 reçoit l'appui d'un 200 ch Selva, mais elle pourrait démontrer une aptitude différente au passage

en mer, dans un clapot bien marqué. Il n'en est rien. Dans les deux cas, la carène se monte efficacement dans des conditions plutôt toniques, avec une bonne stabilité et une aptitude rassurante à prendre les virages, même à vitesse élevée, en marquant une faible gîte. Au démarrage, le SL651 développe davantage de dynamisme avec un déjaugage plus rapide, mais le SL652 avec un hors-bord plus puissant possède une courbe de vitesse plus longue avec près de 40 nœuds en pointe, à 5 600 tr/mn, contre un peu moins de 34 nœuds, à 5 500 tr/mn, pour la version Center Console. En tout état de cause, les deux bateaux offrent le même agrément de pilotage. La position du pilote et le tableau de



bord placé devant lui sont similaires : le poste de pilotage est concentré sur la partie droite de la console avec un bel espace pour l'installation de l'électronique. Sur la gauche, une porte donne accès à l'intérieur de la console, mais elle diffère entre les deux unités.

CABINE OU RANGEMENT

Sur le Karnic SL652 Sundeck, elle consiste en un large panneau coulissant sous le poste de pilotage pour une utilisation plus simple et plus large vers la cabine. Le volume intérieur est correct avec une hauteur sous barrot de 1,44 m à l'entrée et deux hublots de coque apportent de la lumière. Au centre de la banquette en U, un emplacement permet d'installer un pied de table, mais on peut préférer disposer les supports pour un grand couchage double (2,10 x 1,60 m). Bien que spartiate, cette cabine est accueillante avec sa moquette au sol et sur les cloisons. Sur le Karnic SL651, l'accès se fait en ouvrant deux panneaux pivotants, mais il faut ici plutôt parler de volume de stockage que de véritable cabine : d'ailleurs des sangles sont en place pour pouvoir ranger proprement la sellerie extérieure. Simple et efficace d'autant que les finitions sont soignées avec toujours de la

moquette sur les parties planes.

Dans le cockpit (0,80 m de profondeur) des deux modèles, on retrouve la même disposition avec une large banquette arrière en trois parties : en dépliant les deux sièges latéraux, on développe une banquette en U avec possibilité d'installer une table centrale, et, en ajoutant la partie centrale, on obtient un beau solarium (1,90 x 1,39 m). L'arrière du leaning post s'ouvre sur un petit évier et une desserte, alors qu'en dessous il est possible de loger une glacière. De pratiques vide-poche sont positionnés dans les pavois. La seule différence notable entre les deux bateaux de l'essai réside dans la sellerie : blanc cassé et chocolat sur le SL651 pour un ensemble élégant et lumineux, blanc cassé et gris sur le SL652 pour une ambiance douce et sobre.

La partie avant permet de distinguer nettement le Sundeck du Center Console. Le premier, le SL 652, présente simplement un vaste bain de soleil (2,06 x 1,98 m en comprenant le dossier qui remonte vers le pare-brise) et, à l'étrave, une baille à mouillage avec son guindeau protégé. Pour le SL651, cet espace constitue un espace de vie plus polyvalent. Le salon en U, avec ses dossiers bien rembourrés, auquel s'ajoute l'as-

sisé devant la console, se transforme en coin repas avec table centrale ou en bain de soleil de belle taille (1,60 x 1,54 m). Pour la convivialité, des porte-canettes et des haut-parleurs sont disposés en différents endroits. Sous les assises des coffres complètent l'offre de rangement. La baille à mouillage, avec un accès étroit au point de chaîne, est la même que sur l'autre bateau.

L'AVIS DE LA RÉDACTION

Adaptés à des programmes de navigation différents, les Karnic SL651 Center Console et SL652 Sundeck présentent un comportement assez proche en navigation, mais les aménagements bien spécifiques sont malins et bien finis sur les deux unités.

Une conception intelligente
Un agréable comportement en mer
Une construction soignée

Le design un peu daté
La position de pilotage non réglable



- 1 – La baille à mouillage du SL651, comme sur le SL652, permet d'abriter le guindeau avec un accès limité au puits de chaîne.
- 2 – Le salon avant se transforme en quelques secondes en un agréable bain de soleil.
- 3 – Le leaning post est aussi confortable devant que pratique sur l'arrière.
- 4 – La cabine de la console, bien finie, se veut davantage volume de rangement, mais peut recevoir des WC.
- 5 – La banquette arrière est élégante avec sa sellerie bicolor et laisse de la place dans le cockpit...
- 6 – A moins de se transformer en un solarium de bonnes dimensions.

FICHE TECHNIQUE KARNIC SL651 CENTER CONSOLE

↔ 7,15 m	↑↓ 2,45 m	📦 1 150 kg	🏗️ Fibre de verre	👥 7
🛏️ 0	🚰 200 L	🚰 45 L	MAX 225 ch	OK 200 ch
			CE	C

À PARTIR DE
36 140 € sans moteur

NOS MESURES

Essai réalisé à Lalonde-les-Maures (83) avec 150 ch Selva XSR, 3 personnes à bord, clapot formé, 15 nœuds de vent, hélice 17"

VITESSE (EN NŒUDS)

Ralenti (600 tr/mn)	2,3
1 000 tr/mn	3,7
2 000 tr/mn	6,9
3 000 tr/mn	13,2
4 000 tr/mn	24,2
5 000 tr/mn	31,4
5 500 tr/mn	33,9

Déjaugage	6,9 s
0 à 20 nœuds	5,5 s

PRINCIPALES OPTIONS

Table cockpit amovible	359 €
Coussin central poupe	329 €
Leaning post weekender	2 599 €
Sièges pilote pivotant réglables	1 439 €

NOS APPRÉCIATIONS

Esthétique	★★★
Comportement	★★★★
Accélération	★★★★
Aménagement	★★★★
Équipement	★★★★
Construction	★★★★
Modularité	★★★★
Prix	★★★

TARIF

Avec 150 ch Selva XSR	53 790 €
Avec 200 ch Selva	58 230 €

TAXES

Droits sur la coque	92 €
Droits sur le moteur	361 €

ASSURANCE (SOURCE APRIL MARINE)

Prime moyenne annuelle	685 €
Franchise	500 €

CONSTRUCTEUR Karnic (Chypre)
IMPORTATEUR Réseau

LES CONCURRENTS



Eolo 730 Day HBS
L 7,30 m, l 2,50 m,
prix env. : 49 900 € (2)
(1) sans moteur - (2) avec moteur



Jeanneau Cap Camarat 7.5 CC
L 7,19 m, l 2,52 m,
prix env. : 50 060 € (2)
(1) sans moteur - (2) avec moteur



Capelli Cap 25 Open
L 7,35 m, l 2,50 m,
prix env. : 65 550 € (2)
(1) sans moteur - (2) avec moteur



1



2



4

- 1 - Le bain de soleil du pont avant profite agréablement du prolongement sur la console.
- 2 - La circulation dans le cockpit reste facile et les rangements des pavois sont les bienvenus.
- 3 - Si la base du leaning post est vide, une glacière y trouve une place bien pratique.
- 4 - Pour composer un bain de soleil dans le cockpit, des supports sous les assises latérales sont à déplier.
- 5 - Le leaning post s'agrément d'un évier et d'un plan de travail à équiper à la demande.
- 6 - Les plages de bain possèdent un revêtement antidérapant et doux sous les pieds.
- 7 - La cabine permet de déployer un grand couchage double pour une belle balade le temps d'un week-end.



5



6



7

FICHE TECHNIQUE KARNIC SL652 SUNDECK

↔ 7,15 m	↑↓ 2,45 m	📦 1 120 kg	🧱 Fibre de verre	👤 7
🛏 2	🚰 200 L	⚙ 45 L	🔧 MAX 225 ch	🏆 OR 200 ch
			CE C	

À PARTIR DE
38 170 € sans moteur

NOS MESURES

Essai réalisé à Lalonde-les-Maures (83) avec 200 ch Selva, 2 personnes à bord, clapot formé, 15 nœuds de vent, hélice 17"

VITESSE (EN NŒUDS)

Ralenti (600 tr/mn)	1,9
1 000 tr/mn	3,8
2 000 tr/mn	6,9
3 000 tr/mn	15,0
4 000 tr/mn	25,5
5 000 tr/mn	33,9
5 600 tr/mn	39,4
Déjaugage	7,2 s
0 à 20 nœuds	7,4 s

PRINCIPALES OPTIONS

Table cockpit amovible	359 €
Coussin central poupe	329 €
Leaning post weekender	2 599 €
Sièges pilote pivotant réglables	1 439 €

NOS APPRÉCIATIONS

Esthétique	★★★
Comportement	★★★★
Accélération	★★
Aménagement	★★★
Équipement	★★★
Construction	★★★★
Modularité	★★★
Prix	★★★

TARIF

Sans moteur	38 170 €
Avec 150 ch Selva XSR	55 680 €
Avec 200 ch Selva	60 120 €

TAXES

Droits sur la coque	92 €
Droits sur le moteur	382 €

ASSURANCE (SOURCE APRIL MARINE)

Prime moyenne annuelle	710 €
Franchise	500 €

CONSTRUCTEUR Karnic (Chypre)
IMPORTATEUR Réseau

LES CONCURRENTS



Ranieri Next 220 SH
L 7,35 m, l 2,50 m,
prix env. : 32 000 € (1)
(1) sans moteur - (2) avec moteur



Jeanneau Cap Camarat 7.5 DC
L 7,79 m, l 2,55 m,
prix env. : 45 154 € (1)
(1) sans moteur - (2) avec moteur



Quicksilver Activ 755 Sundeck
L 7,23 m, l 2,55 m,
prix env. : 50 800 € (2)
(1) sans moteur - (2) avec moteur